

## WZÓR UMOWY

zawarta w dniu ..... r. w....., pomiędzy:

**Miejskim Zakładem Komunikacji Sp. z o. o.** z siedzibą w Chojnicach przy ul. Angowickiej 53, 89-600 Chojnice, NIP: 555-000-64-76 wpisanym do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przed Sąd Rejonowy w Gdańsku VIII Wydział Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000159987, o kapitale zakładowym w wysokości 2.683.795,00 zł,

reprezentowanym przez: Prezesa Zarządu – Dariusza Sawickiego

zwanym dalej: „Zleceniodawcą”,

a

.....  
.....  
.....

reprezentowanym przez:

.....  
.....

zwanym dalej: „Wykonawca”,

w rezultacie wyboru oferty zawarta została umowa następującej treści:

### § 1

Przedmiotem zamówienia jest:

1. Usługa polegająca na utrzymaniu w sprawności oraz wykonaniu przeglądów pogwarancyjnych systemów gaszenia silnika producenta Fiwa Guard (dalej: systemami) wraz ze świadczeniem usług serwisowych (pakiet serwisowy) w autobusach miejskich marki MAN.
2. Usługa napraw dodatkowych uszkodzeń mechanicznych powstałych z winy użytkownika, które mogą być dodatkowo zlecane Wykonawcy.
3. Wykaz pojazdów objętych usługą znajduje się w załączniku nr 4 - Wykaz pojazdów.
4. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany ilości pojazdów objętych umową.

Warunki wykonania zamówienia:

1. Przeglądy mają być wykonywane cyklicznie co pół roku zgodnie z wykazem wg załącznika nr 4 do umowy. Wykonawca z co najmniej tygodniowym wyprzedzeniem (przed rozpoczęciem miesiąca w którym są przeglądy) ustali z Zamawiającym dokładne terminy wykonania przeglądów w danym miesiącu.

2. Do realizacji zamówienia muszą być używane części dopuszczone przez producenta systemu FiwaGuard oraz materiały odpowiedniej jakości posiadające wymagane atesty.
3. Wykonywane czynności podczas przeglądów i napraw muszą być zgodnie z technologią i instrukcjami producenta systemu FiwaGuard.
4. W ramach pakietu serwisowego Wykonawca zobowiązany jest do wykonania w razie potrzeby drobnych napraw uszkodzeń systemu i wymiany butli z czynnikiem Gaśniczym, tak aby zachowana była ciągłość funkcjonalności systemu. Przez drobne naprawy rozumie się naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku normalnej eksploatacji systemu, a nie uszkodzeń mechanicznych powstałych z winy użytkownika.
5. Wymiana butli z czynnikiem gaśniczym musi nastąpić przed upływem 5 roku eksploatacji autobusu, zgodnie z załącznikiem nr 4 do umowy.
6. Usługi objęte zamówieniem muszą być wykonywane przez Wykonawcę, który posiada świadectwo autoryzacji wystawione przez:  
producenta lub dostawcę systemu gaszenia silnika FiwaGuard w zakresie wykonywania przeglądów i napraw systemów gaszenia silnika
7. W przypadku pojawiania się usterki systemu gaszenia silnika (wynikającej z normalnej eksploatacji autobusu) Wykonawca zobowiązany jest do jej usunięcia w ramach pakietu serwisowego, w terminie maksymalnie 5 dni roboczych od daty zgłoszenia usterki przez Zamawiającego mailem
8. Po wykonaniu przeglądu i napraw Wykonawca zobowiązany jest wykonać testy zapewniające poprawne działanie systemów zgodnie z warunkami autoryzacji.
9. Po każdej wykonanej usłudze Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć protokół z wykonanego przeglądu i wykonanych napraw dla każdego autobusu.
10. Potwierdzeniem wykonania danej usługi jest zatwierdzony przez Zamawiającego protokół o którym mowa powyżej, stwierdzający jej prawidłowe i terminowe wykonanie.
11. Miejscem wykonywania przeglądów i ewentualnych napraw będzie siedziba Zamawiającego.
12. Zamawiający udostępni Wykonawcy odpowiednie miejsce w obszarze działania ww. Stacji Obsług oraz zapewni mu warunki pracy, umożliwiające terminowe oraz prawidłowe wykonania usługi.
13. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody i uszkodzenia powstałe w powierzonych mu pojazdach, od momentu ich przekazania przez Zamawiającego, do momentu ich odebrania po wykonanej usłudze.
14. Wykonawca zobowiązuje się przestrzegać wymagań Zamawiającego dotyczących BHP, przepisów przeciwpożarowych i oddziaływania na środowisko podczas wykonywania prac na terenie Zamawiającego.
15. Jeżeli wyniknie konieczność napraw dodatkowych uszkodzeń mechanicznych powstałych z winy użytkownika, takich jak:
  - a) przecięcie przewodu detekcyjnego podczas prac serwisowych
  - b) przetopienie przewodu detekcyjnego podczas prac serwisowych

- c) aktywacja systemu automatycznego gaszenia w wyniku zmian zabudowy w komorze silnika będących bezpośrednią przyczyną aktywacji systemu bądź jego uszkodzenia
- d) aktywacja systemu automatycznego gaszenia w wyniku zaniedbań serwisowych autobusu leżących po stronie przewoźnika np: pęknięcia pasów klinowych, które są bezpośrednią przyczyną aktywacji systemu
- e) trwałe uszkodzenia części w komorze silnika, które są bezpośrednią przyczyną aktywacji systemu,
- f) aktywacja systemu w wyniku kolizji autobusu lub innych niewymienionych, powstałych z winy Zamawiającego,

Wykonawca przedstawi kalkulację kosztów naprawy w ciągu 5 dni roboczych od zgłoszenia przez Zamawiającego.

16. Wykonawca może przystąpić do naprawy w zakresie, o którym mowa w pkt. 15. wyłącznie po uzyskaniu pisemnej akceptacji kosztów przez Zamawiającego.

17. Wykonawca zobowiązuje się do napraw mechanicznych o których mowa w pkt. 15 w terminie do 10 dni licząc od dnia akceptacji przez Zamawiającego kosztów naprawy.

## § 2.

### CENA I WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Wartość umowy netto wynosi: cena za 1 przegląd ..... x ... przeglądów =
2. .... zł
3. Wynagrodzenie Wykonawcy będzie naliczone w oparciu o faktyczną ilość wykonanych przeglądów według cen jednostkowych podanych w ofercie tj ..... zł netto za jeden przegląd.
4. Płatność miesięcznie (za wszystkie przeglądy które są w danym miesiącu), po wykonaniu usługi i podpisaniu protokołów przeglądu systemu gaśniczego.
5. Wynagrodzenia za naprawy dodatkowe płatne po wykonaniu usługi na podstawie kalkulacji kosztów o której mowa w § 1. Pkt. 15.
6. Zamawiający zapłaci wynagrodzenie przelewem na wskazany w umowie rachunek bankowy Wykonawcy w terminie do 14 dni od daty doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej i zgodnej z umową faktury.

## § 3.

### KARY UMOWNE

Zamawiający może naliczyć Wykonawcy kary umowne w następującej wysokości, w przypadku:

1. Odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy lub w przypadku rozwiązania umowy przez Zamawiającego na podstawie § 5 ust. 4. umowy, a także w przypadku nieuzasadnionego rozwiązania lub odstąpienia od umowy przez Wykonawcę. – 10% maksymalnej nominalnej wartości zamówienia netto określonej w § 2 ust. 1 umowy;
2. Niedotrzymania któregośkolwiek z terminów o których mowa w § 1, dotrzymania których zobowiązany był Wykonawca, za każdy dzień opóźnienia w stosunku do terminu

wynikającego z umowy lub uzgodnionego przez Strony – w wysokości 0,1% maksymalnej nominalnej wartości zamówienia netto określonej w § 1 ust. 1 umowy;

3. Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych na zasadach ogólnych.
4. Zamawiający ma prawo potrącenia kar umownych z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy.

#### § 4.

### OKRES OBOWIĄZYWANIA I ODSZTĄPIENIE OD UMOWY

1. Umowa zostaje zawarta w okresie: 24 miesiące od dnia podpisania umowy.
2. Stronom przysługuje prawo do rozwiązania umowy z 30 dniowym terminem wypowiedzenia.
3. Zamawiający zastrzega sobie, iż w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca będzie mógł żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy, zrealizowanej do dnia odstąpienia od umowy przez Zamawiającego.
4. Zamawiającemu przysługuje prawo rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym bez zachowania okresu wypowiedzenia w przypadku rażącego naruszenia przez Wykonawcę warunków umowy, w szczególności uporczywego świadczenia usług złej jakości lub nieterminowej realizacji usług.

#### § 5.

### WARUNKI UMOWY I POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wykonawca nie może zaangażować osób trzecich (podwykonawców) do wykonania zamówienia.
2. Zmiana postanowień niniejszej umowy może nastąpić jedynie z zachowaniem formy pisemnej – aneksem do umowy – pod rygorem nieważności.
3. Strony zobowiązują się do rozwiązywania sporów, które wynikną podczas wykonywania niniejszej Umowy w ugodowy sposób. W przypadku, gdy negocjacje nie doprowadzą do polubownego rozwiązania sporu, będzie on rozpatrywany przez Sąd właściwy dla siedziby ZAMAWIAJĄCEGO.
4. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron. Osobami upoważnionymi do kontaktowania się w sprawie realizacji umowy są: Ze strony Zamawiającego: Sylwester Mietelski mail: [mzk@mzkchojnice.pl](mailto:mzk@mzkchojnice.pl)

#### **Załączniki do umowy stanowią jej integralną część:**

Załącznik nr 1 - Formularz cenowy – zał. nr 1 do SIWZ.

Załącznik nr 4 - Wykaz autobusów wraz z harmonogramem przejazdów.

ZAMAWIAJĄCY

.....

WYKONAWCA

.....