



MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI Spółka z o.o.

REGON 091627194

NIP 555-000-64-76

KRS nr 0000159987

ul. Angowska 53

Telefon: 052 39-765-11/12

89 - 600 Chojnice

Fax: 052 39-735-66

1959 rok uruchomienia komunikacji miejskiej w Chojnicach

www.mzkchojnice.pl

e-mail: mzk@mzkchojnice.pl

L. Dz. DN/1072/2021/DS

Chojnice, 02.11.2021 r.

**WYKONAWCY
UCZESTNICZĄCY
W POSTĘPOWANIU ZP-09/2021**

Dotyczy: Konkursu na wybór brokera do świadczenia usług pośrednictwa ubezpieczeniowego na rzecz Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o. o. w Chojnicach w zakresie ubezpieczeń komunikacyjnych i majątkowych

Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o. o. w Chojnicach w związku z pytaniami od Wykonawców z dnia 28.10.2021 i 29.10.2021 udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie numer 1

"Proszę o potwierdzenie, że dopuszczają Państwo do udziału w konkursie konsorcjum firm brokerskich, składające się z 2 podmiotów".

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza udział w konkursie konsorcjum firm brokerskich.

Pytanie numer 2

"Zwracam się z uprzejmą prośbą o modyfikację zapisu w regulaminie: pkt. IV. Minimalne warunki stawiane Wykonawcom, dopuszczające do udziału w konkursie, ppkt 8 o brzmieniu: „obsługiwał w ostatnich 3 latach co najmniej 5 przedsiębiorstw komunalnych na terenie Miasta Chojnice bądź w odległości do 70 km od

siedziby Zamawiającego” na: „obsługiwał w ostatnich 3 latach co najmniej 5 przedsiębiorstw komunalnych na terenie województwa pomorskiego”.

Na podstawie powyższego, wnoszę również o analogiczną zmianę w punktowanych kryteriach, zawartych w pkt. VIII. Kryteria wyboru, ppkt 6 o brzmieniu: Obsługiwanie przez Wykonawcę w ostatnich 3 latach przedsiębiorstw komunalnych na terenie Miasta Chojnice bądź w odległości do 70 km od siedziby Zamawiającego” na: „Obsługiwanie przez Wykonawcę w ostatnich 3 latach przedsiębiorstw komunalnych na terenie województwa pomorskiego”.

Odpowiedź

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu pkt. IV ppkt 8. Regulaminu konkursu, który otrzymuje brzmienie: „obsługiwał w ostatnich 3 latach co najmniej 5 przedsiębiorstw komunalnych”.

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu pkt. VIII ppkt 6. Regulaminu konkursu, który otrzymuje brzmienie: „Obsługiwanie przez Wykonawcę w ostatnich 3 latach przedsiębiorstw komunalnych”.

Pytanie numer 3

"W związku z zamiarem przystąpienia do ogłoszonego przez Państwa konkursu na wybór brokera ubezpieczeniowego świadczącego usługi pośrednictwa ubezpieczeniowego na rzecz MZK Sp. z o. o. w Chojnicach prosimy o zmianę rozdziału VIII punktu 6 w taki sposób, aby zakres wymaganego doświadczenia od którego przyznawana byłaby określona liczba punktów dotyczyła przedsiębiorstw komunalnych na terenie całej RP.

Wskazujemy, że wprowadzenie takiego ograniczenia wyłącznie do terenu Miasta Chojnice i do 70 km od siedziby Zamawiającego (powiatu Chojnickiego) jest w naszej ocenie ograniczeniem konkurencji poprzez ograniczenie dostępu do obsługi brokerskiej Zamawiającego wyłącznie przez firmy lokalne (miejscowe). Dodatkowo w przypadku pozostałych kryteriów oceny ofert, Zamawiający nie wprowadził takich ograniczeń (tu punkt 5 w którym wskazano możliwość obsługi podmiotów z zakresu transportu zbiorowego autobusowego – czyli jest możliwość wykazania się doświadczeniem poza obszar Miasta Chojnice). Nie jest więc zasadnym wprowadzenie takich ograniczeń w punkcie 6. Firmy brokerskie działające na polskim rynku są firmami, które obsługują z najwyższą starannością przedsiębiorstwa komunalne (rozumiemy, że chodzi tutaj o spółki komunalne, przedsiębiorstwa, które powstały z przekształcenia przedsiębiorstw państwowych, przekazanych gminom we władanie, z mocy prawa na podstawie przepisów wprowadzających ustawę o samorządzie gminnym) na obszarze całej Polski.

Wyjaśniamy, że nasza firma posiada 25 letnie doświadczenie w obsłudze brokerskiej firm na terenie całej Polski. Nasze biuro mieści się w Bydgoszczy i odległość od Miasta Chojnice i siedziby Zamawiającego wynosząca 80 km, w żaden sposób nie wpływa na jakość i terminowość obsługi brokerskiej. Ponadto nie byliśmy w stanie zlokalizować ponad 10 przedsiębiorstw komunalnych na terenie Miasta Chojnice

i w odległości 70 km od siedziby Zamawiającego – jest ich około 10 – co powoduje, że ten warunek jest niemożliwy do spełnienia".

Odpowiedź

Zamawiający dokonuje zmian w Regulaminie konkursu jak w pytaniu numer 2.

Pytanie numer 4

"W nawiązaniu do ogłoszonego konkursu na wybór brokera ubezpieczeniowego dla Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o. o. z siedzibą w Chojnicach (znak sprawy ZP – 09/2021) będę wdzięczny za informację czy dopuszczacie Państwo do udziału podmioty występujące w formie konsorcjów".

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza udział w konkursie konsorcjum firm brokerskich.

Pytanie numer 5

"Niniejszym zwracam się z wnioskiem o zmianę kryteriów wskazanych w REGULAMINIE KONKURSU na wybór: BROKERA DO ŚWIADCZENIA USŁUG POŚREDNICTWA UBEZPIECZENIOWEGO na rzecz Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o. o. w Chojnicach w zakresie ubezpieczeń komunikacyjnych i majątkowych.

Wskazany w rozdziale IV pkt 8. Minimalny warunek dopuszczający do udziału w konkursie: „obsługiwał w ostatnich 3 latach co najmniej 5 przedsiębiorstw komunalnych na terenie Miasta Chojnice bądź w odległości do 70 km od siedziby Zamawiającego” oraz powiązane z nim kryteria wyboru wskazane w rozdziale VIII pkt 6. Nie weryfikują merytorycznych kompetencji brokera w zakresie współpracy z podmiotami transportu zbiorowego. Dodatkowo znacznie zawężają krąg potencjalnych oferentów. Tymczasem w szczególnym interesie Zamawiającego winien być wybór podmiotu, który posiada bogate doświadczenie w zawieraniu i obsłudze umów ubezpieczenia podmiotów należących do sektora publicznego transportu zbiorowego.

Przyjęte przez Państwo kryteria w istotny sposób preferują podmioty, które obsługują Klientów zlokalizowanych w Chojnicach lub w odległości nie większej niż 70 km od Chojnic. Istota i charakter usługi brokerskiej i usługi ubezpieczenia nie ma tymczasem żadnego związku z odległością od siebie podmiotów współpracujących. Potwierdzeniem jest przebieg i rozwój ubezpieczeń w trakcie ostatnich 18 miesięcy pandemii COVID-19.

Kryterium weryfikacji poziomu pracy brokera powinno być prócz doświadczenia w branży transportowej posiadanie certyfikatu w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa informacji (norma ISO 27001) oraz w zakresie jakości oferowanych usług (norma ISO 9001) lub zatrudnienie radców prawnych. Znaczenie ma także zakres usług świadczonych oraz dedykowane narzędzia współpracy np. system zarządzania ubezpieczeniami, w tym m.in. zarządzania polisami, zgłaszania szkód, monitorowania płatności itp.

Reasumując, wnioskujemy o usunięcie pkt. 8. (rozdział IV) oraz pkt. 6 (rozdział VIII) REGULAMINU KONKURSU. Jednocześnie wnioskujemy o wprowadzenie przytoczonych powyżej zakresów jako kryteriów dodatkowo punktowanych".

Odpowiedź

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu pkt. IV ppkt 8. Regulaminu konkursu, który otrzymuje brzmienie: „obsługiwał w ostatnich 3 latach co najmniej 5 przedsiębiorstw komunalnych”.

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu pkt. VIII ppkt 6. Regulaminu konkursu, który otrzymuje brzmienie: „Obsługiwanie przez Wykonawcę w ostatnich 3 latach przedsiębiorstw komunalnych”.

Pozostałe zapisy Regulaminu konkursu pozostają bez zmian.

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR SPÓŁKI
mgr Dariusz Sawicki